



RED BULL ÉLÉMENTS 2015

APRES QUATRE PARTICIPATIONS, LE TEAM AVIRON MAG PREND SA REVANCHE SUR LES ÉLÉMENTS !

Rameurs, trail runners, parapentistes, vététistes, tous membres de la même communauté outdoor ! Mais leurs chemins se croisent peu, voire jamais en compétition...

Un relais d'un tout autre genre, unique au monde, les a réunis ce samedi 19 septembre à Talloires (74), devant un public qui s'était déplacé en nombre pour les encourager.

252 sportifs, groupés au sein de 63 équipes de 4 relayeurs, sont venus défier le chrono et en découdre avec l'eau, la terre et les airs pour cette 5^e édition du Red Bull Eléments.

Moins de 5 heures de course en cumulé pour les meilleures équipes, 12,7 km en aviron, dont 1 km de course à pied, skiff à l'épaule ; 2 décollages et 2 atterrissages en parapente (exceptionnellement cette année à cause de la météo, contre 3 les précédentes éditions) ; près d'un double kilomètre vertical en trail running et 20km de course pour 1 500 m de dénivelé en VTT... Les chiffres parlent d'eux mêmes. Dès lors, le relais rentre dans le monde de « l'ultra » et les sportifs, poussés au-delà de leurs limites, réalisent une performance sans précédent.

LES HÉROS DU JOUR...

Le **Team MAG AVIRON** concrétise 4 années d'efforts. Malgré une succession de podiums, ils n'avaient jamais décroché la 1^e place ! Pour **Matthieu Androdias** (aviron), **Cédric Fleureton** (trail), **Hervé Franchino** (parapente) et **Christophe Bassons** (VTT), il était hors de question de repartir sans la victoire cette année. Ils font le meilleur chrono du jour en **4 h 42 min 10 sec**. Les **Team MENNEN** (**4 h 43 min 40 sec**) et **ODLO** (**4 h 50 min 50 sec**) décrochent respectivement les 2^e et 3^e places au classement général.

3 h 14 min séparent la 1^e équipe de la dernière.

IMPOSER DE NOUVELLES RÈGLES DU JEU

L'originalité du Red Bull Eléments réside à la fois dans le concept de la compétition, mais aussi et surtout dans la manière de détourner chacune des disciplines de son format habituel. Troublés dans leurs habitudes de course, les compétiteurs sont alors poussés à redoubler d'efforts et à trouver de nouvelles tactiques pour marquer l'écart et franchir la ligne d'arrivée.

L'ÉLITE AU RENDEZ-VOUS

En 5 ans d'existence, le Red Bull Eléments s'est installé parmi les événements incontournables du calendrier, toutes disciplines confondues. Un plateau de très haut-niveau, rehaussé de nombreux médaillés internationaux s'est réuni aujourd'hui à Talloires. Parmi ces têtes d'affiche, 5 médaillés français aux derniers championnats du monde d'aviron et le n°1 mondial de l'ultra-trail, **François d'Haene** qui participait pour la 1^e fois. Du côté du parapente, le Red Bull Eléments accueillait aussi l'un des cadors de la discipline, l'« aigle suisse » **Chrigel Maurer** (quadruple vainqueur du Red Bull X-Alps) qui n'avait jamais participé auparavant. Du très haut niveau en VTT enfin avec **Jordan Sarrou** et **Victor Koretzky**, qui viennent, ensemble, d'être médaillés d'or aux championnats du monde espoirs de relais par équipe en cross-country.

La belle surprise, cette saison, vient d'une participation féminine record. Pas moins de **27 femmes** (contre 15 l'année dernière) étaient au départ de cette 5^e édition du Red Bull Eléments.





LES RÉSULTATS PAR DISCIPLINE

Aviron

Comme depuis la création de l'évènement, les rameurs sont certainement les sportifs les plus mis à l'épreuve par le changement de format de leur discipline.

Ils ont dû, aujourd'hui, avaler pas moins de 11,7 km, pour finir la course en courant 1 km dans les rues de Talloires. 63 skiffs étaient sur la ligne de départ s'étalant sur les 800 m de rive entre Talloires et Duingt. Il s'agissait donc de bien tenir la ligne, de ne jamais relâcher l'effort et de contrer les vagues nombreuses dès le début du parcours. Le stress de la distance a été renforcé par les virages autour de bouées et par le nombre d'embarcations engagées. Mais c'est la course à pied, skiff à l'épaule (soit 14 kg) dans le village, qui a permis aux poids légers de regagner une partie de leur retard dans les rues du village.

Ils ont dompté l'eau...

Ces conditions rendent la performance du Français **Mathieu Androdias** (Team MAG AVIRON) d'autant plus exceptionnelle. Malgré un plan d'eau parfois très agité (qui favorise habituellement les poids légers), ce rameur poids lourd sort 1^{er} de l'eau et parvient à conserver sa place de leader, même si l'écart s'est réduit avec la course dans le village. Le vice-champion d'Europe 2015 remporte le relais en 53 min 26 sec, juste devant **Clément Fonta** (Team KODAK) qui boucle le parcours en 53 min 35 sec. Ce dernier est remonté de la 6^e à la 2^e place sur l'eau en calculant bien son retour entre Menthon et Duingt. Dans le peloton de tête, on retrouve cinq médaillés français aux derniers championnats du monde, mais aussi et surtout un jeune qu'il va sérieusement falloir suivre dans les saisons à venir : **Thibault Rémy** (Team POILS AU MENTHON), qui décroche la 3^e place avec 54 min 10 sec. Membre de l'Équipe de France jeunes, il est champion du monde en quatre de couple poids léger en moins de 23 ans. Les deux récents champions du monde en quatre de couple poids léger, **Damien Piqueras** (Team ODLO) et **Morgan Maunoir** (Team BULL DOZER) arrivent respectivement aux 5^e et 6^e places en 54 min 23 sec et 54 min 44 sec.

Trail

Si la distance n'était pas forcément longue (11 km), la montée, elle, était ultra sèche et technique. Avec 1 900 m de dénivelé positif et 21% de déclivité moyenne, cette course s'approche du double kilomètre vertical, rarement utilisé en compétition. Et plus ça monte, plus c'est raide ! Tous les ingrédients du skyrunning (minimum de longueur pour un maximum de technicité) sont donc réunis sur cette montée mythique de la Tournette, pour mettre les trail runners à bout de souffle. Dans ce genre de parcours, aucune gestion de l'effort n'est possible, il faut être au maximum de ses capacités sur toute la durée. Et pour rendre les choses encore plus compliquées, la fin du tracé, déjà très raide, était particulièrement grasse aujourd'hui, obligeant les coureurs à se servir des cordes installées par l'organisation.

Ils ont dompté la terre...

Rien ne semble perturber **Cédric Fleureton** (Team MAG AVIRON) sur le Red Bull Éléments... En haut de la Tournette, le vainqueur du jour c'est encore lui, pour la 3^e année consécutive ! Membre de l'Équipe de France de course en montagne, il ne lâche rien ! Il conserve sa pôle position en 1 h 25 min 59 sec et enregistre le nouveau record de cette catégorie de la course.

Pour sa 1^e participation, le suisse **Marti Werner** (Team SCOTT) enregistre une excellente performance en faisant le 2^e chrono : 1 h 26 min 42 sec. **Thibaud Baronian** (Team BULL DOZER), double vainqueur du Wings for Life World Run (France 2014, Californie 2015) réalise le 3^e temps et améliore son chrono de l'année dernière de plus de 3 minutes en 1 h 27 min 05 sec. Il peut donc se lancer dans les championnats de France en toute sérénité la semaine prochaine. Pour sa 1^{ère} course de reprise, le très médiatique **François d'Haene** était en mode découverte sur un format de course beaucoup plus « punchy » que celles qu'il court d'habitude. Il boucle en 1 h 37 min 56 sec. La 1^{ère} fille arrive en 2 h 03 min 35 sec



Parapente

Les conditions météo se sont dégradées au fur et à mesure de la journée sur les hauteurs et ont obligé l'organisation à revoir le parcours parapente. De fait, le passage de relais entre les trailers et les parapentistes ne s'est pas fait en haut de la Tournette, mais « virtuellement » depuis le Chalet de l'Aulp, là où s'effectue normalement le 1^{er} posé. Il y aura eu 2 décollages et 2 atterrissages dans cette 5^e édition du Red Bull Éléments. La complexité du parcours, comme d'habitude sur cet évènement, n'était pas dans les airs, même s'il s'agissait pour les compétiteurs de descendre le plus rapidement possible en réduisant la surface de leur voile au maximum. La véritable difficulté résidait dans les portions de course à pied que les parapentistes ont dû réaliser, voile repliée, entre les 2 décollages et atterrissages. Un effort physique important sachant qu'une voile pèse 6 kg. Il faut noter que le dernier atterrissage (sur la barge installée sur le lac) était particulièrement ardu cette année avec des conditions météorologiques qui exigeaient des pilotes une parfaite technicité et un pilotage sans faille. La moindre erreur transformait l'atterrissage en « amerrissage », sous les yeux d'un public venu en nombre.

Ils ont dompté les airs...

Avec l'arrivée de 2 nouveaux pilotes qui trustent les podiums des compétitions internationales, l'italien **Aaron Durogati** (Team MENNEN) et le suisse **Chrigel Maurer** (Team 64), le niveau de la catégorie parapente est clairement monté d'un cran cette saison... Alors qu'ils ne sont pas habitués à gérer leur effort sur ce genre de parcours, ils ont inscrit les meilleurs temps du jour avec respectivement 34 min 58 sec et 37 min 46 sec. Mention spéciale pour Chrigel qui a remonté pas moins de 28 places pour terminer 2^e. **Hervé Franchino** (Team MAG AVIRON) enregistre le 3^e meilleur chrono, comme l'année dernière, avec 39 min 41 sec. Une sacrée performance pour ce parapentiste d'Annecy, toujours très constant. Pas de grande surprise pour **Vincent Lebeau** (Team ODLO) qui caracole en 4^e position avec 40 min 03 sec.

VTT

1 500 m de dénivelé, 20 km de course au total et 60% de single-tracks (monotraces)... Un parcours extrême à tous les niveaux ! Mais les vététistes se souviendront surtout de la descente. Ultra technique, elle n'autorisait aucune erreur et exigeait d'eux d'être attentifs tout le long. Le moindre relâchement pouvait être fatal dans cette course contre soi-même. Le bike park situé au début du parcours avec passerelle suspendue dans les arbres est venu pimenter le tracé et a été particulièrement apprécié des participants.

Ils ont dompté le feu (dans les cuisses !)

Les vététistes se sont livrés une sérieuse bataille pour le classement final. **Christophe Bassons** (Team MAG AVIRON), ancien cycliste professionnel, s'est élancé en tête avec une meute de furieux à ses trousses, dont Jordan Sarrou, Fabien Canal et Antoine Bouqueret.

Malgré la remontée de Jordan et d'Antoine, le 3^e temps de Christophe (1 h 43 min 02 sec) permet à son équipe de décrocher la victoire de l'évènement. Il n'avait pas le droit de lâcher et a fait une descente incroyable alors que c'est là qu'il avait pêché l'an dernier.

De son côté, **Jordan Sarrou** (Team MENNEN) revient en forme après une saison mitigée qui le voit « seulement » décrocher le titre de champion du monde par équipe en XC. Il score donc de nouveau sur cet évènement qui lui est cher en 1 h 36 min 27 sec. Lui aussi a tout donné. Son seul objectif, en partant 5^e, était de rattraper Christophe et de gagner la course pour permettre à son team de se hisser à la 2^e place. **Antoine Bouqueret** (Team ASICS), le jeune pilote d'Annecy, s'est aussi bien battu pour son équipe. Il sort une magnifique performance aujourd'hui, en 1 h 41 min 12 sec, et prend la 2^e place du relais VTT.

CONTACTS PRESSE

AGENCE 187 COM
Emilie Germain
Tél. 01 42 93 54 17
Email : emilie@187com.fr

RED BULL / Service Communication
Guillaume Kuentz
Tél. 01 40 13 57 80
Email : guillaume.kuentz@fr.redbull.com

